Teren PKP

Projektowany tunel pod torami

KŁK: 0+140.38
L=76.587

PŁK: 0+112.33
R=70.000

PŁK: 0+015.51
R=20.000

KŁK: 0+047.43
L=31.418

KŁK: 0+040.00
L=72.329

PŁK: 0+032.58
R=100.000

PŁK: 0+069.80
R=30.000

KŁK: 0+119.33
L=24.509

PŁK: 0+051.88
R=50.000

KŁK: 0+067.32
L=17.237

PŁK: 0+053.71
R=250.000

KŁK: 0+085.27
L=56.875

Legenda

- jezdnia asfaltowa
- przejezdny pierścień oraz wysepki i zatoka autobusowa z kostki granitowej
- chodnik
- ścieżka rowerowa
- wjazdy z kostki
- ściany oporowe
- teren PKP
- krawężnik
- obrzeże betonowe
- kanalizacja deszczowa
- latarnie
- wstępne linie rozgraniczające inwestycji
- obszary zajętości na potrzeby budowy lub przebudowy uzbrojenia

PPHU FOB tel: +48 42 7 123 626	Tytuł Projektu: Koncepcja budowy bezkolizyjnego przejazdu kolejowo-drogowego przez linię E-20 (w km 81.750) w Łowiczu w ciągu ulic Mostowa - Armii Krajowej - Chełmońskiego BRANŻA: ZBIORCZA	NR PROJ. : 4/Z/2018 DATA: 05.2018
TYTUŁ RYS.: Projekt zagospodarowania terenu		SKALA: 1:500
NR RYS.: 1	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
PROJEKTANT: (KOORDYNATOR)	mgr inż. Jacek SZELIGA (upr.63/93 Sk-ce I 59/90/WŁ)	
PROJEKTANT: (Branża Drogowa)	mgr inż. Paweł FRYNIA (upr. LOD/2781/PWBD/15)	
PROJEKTANT: (Branża Mostowa)	mgr inż. Tomasz ZAKRZEWSKI (upr. LOD/2530/PWOM/14)	
PROJEKTANT: (Branża Mostowa)	inż. Zdzisław ZAKRZEWSKI (upr. 72/82/WML)	