

Łowicz, dn. 24.05.2021 r.

Burmistrz Miasta Łowicza

Pan Krzysztof Jan Kaliński

Szanowny Panie Burmistrzu,

Z zaskoczeniem i oburzeniem przyjęliśmy informację o kształcie planowanej obwodnicy wokół miasta Łowicza. Jesteśmy zdziwieni, że zakładana skądinąd słusznie koncepcja budowy nowego odcinka pomiędzy drogą krajową 70 i 92 przybrała kilkukrotnie większy rozmiar. Nie od dziś wiadomo, że ulica Warszawska i Bolimowska cierpi od nadmiernego ruchu tranzytowego i rozwiązanie tego problemu powinno być priorytetem dla władz naszego miasta. Skąd zatem pojawił się pomysł na rozszerzenie inwestycji do absurdalnych rozmiarów? Kto i na jakiej podstawie opracował koncepcje obwodnicy po północnej, południowej i zachodniej stronie Łowicza i w jaki sposób koncepcje te znalazły zrozumienie w rządowym programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030?

Koncepcje te zdają się być niczym nieuzasadnione, ponieważ dopiero na obecnym etapie studium korytarzowego GDDKiA zdecydowała się na szczegółową analizę ruchu w naszej przestrzeni. Z czego zatem wynikała nagła potrzeba Ratusza na opracowanie „szerszego i bardziej ambitnego projektu obwodnicy Łowicza” i czy potrzeba tak zakrojonej obwodnicy była poruszana i konsultowana na sesjach Rady Miejskiej?

Z informacji prasowych jasno wynika, że bezpośrednio zaangażowanym w opracowanie uprzednich trzech etapów obwodnicy był Naczelnik Wydziału Inwestycji i Remontów w Ratuszu, tj. Pan Grzegorz Pelka. Nadmienić należy, że wszystkie zaprezentowane warianty przebiegają w zdecydowanej większości przez tereny Gminy Łowicz, a zatem pytanie rodzi się samo. Czy Pan Naczelnik w jakikolwiek sposób konsultował z włodarzem terenów gminnych przebieg obwodnicy na terenach nie należących do Miasta Łowicza? Czy wyrażono chęć współpracy z Urzędem Gminy Łowicz? Czy zakładano partnerstwo w tej jakże dużej inwestycji? A jeśli tak, to gdzie można uzyskać informację na temat powyższej współpracy?

Należy również zauważyć, że w roku 2018 powstało Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łowicza, które zakłada budowę nowych dróg odciążających główne arterie Łowicza, w tym tak potrzebny łącznik DK92-DK70 oraz obwodnicę osiedla Górki. Studium to nie ingeruje w tereny Gminy Łowicz, a skupia się jedynie na terenach miejskich. Dlaczego zatem w tym przypadku przyjęto inne założenia?

Na spotkaniu z przedstawicielami GDDKiA w sprawie obwodnicy w dniu 14.05.2021 r. powiedział Pan, że „niestety, często ludzie indywidualnie płacą za wspólną dobrą rzecz, za wspólną dobrą inwestycję płacą swoją taką osobistą cenę”. Bardzo proszę o szczegółowe opisanie tego wspólnego dobra oraz informację jaka cena będzie adekwatna do osiągnięcia tego dobra, w kontekście „bardziej ambitnej” wersji obwodnicy oraz wspomnianego studium.

Protesty społeczne rozpoczęły się z chwilą opublikowania oficjalnych wariantów przebiegu obwodnicy. Niewątpliwie wszystkie cztery warianty są złe, a jedynie słuszną i społecznie akceptowaną jest obwodnica wschodnia, uwalniająca Zatorze od nieznośnych TIR-ów.

Na etapie Studium Korytarzowego inwestor (w tym przypadku GDDKiA) musi wziąć pod uwagę wszelkie postulaty, tak aby możliwa była rezygnacja z analizy wariantów nieakceptowanych społecznie. Czy Pan, jako Burmistrz miasta Łowicza i urzędnik władz lokalnych, bierze pod uwagę odstąpienie od nieakceptowalnych społecznie wariantów obwodnicy? Czy jako „zamawiający” jest Pan w stanie zrezygnować z krzywdzących decyzji?

W oczekiwaniu na publiczne odniesienie się do powyższego, z wyrazami szacunku oraz pozdrowieniami dla Pana i wszystkich mieszkańców Łowicza i okolic.