

KOMITET.NDRWL

Znak : IR.7011.2.2021

Odpowiedź na List otwarty Komitetu, w sprawie budowy obwodnicy Łowicza

Budowa obwodnicy Łowicza od wielu lat jest tematem, który w różnym stopniu jest aktualny i cały czas poruszany we wszystkich sferach życia politycznego, gospodarczego i społecznego. Temat się nasilił, po oddaniu autostrady A2 w kierunku Warszawy. Wtedy to, z początku znacząco spadł ruch pojazdów na drodze DK nr 2, której zmieniono oznakowanie na DK- 92, ponieważ przestała być drugą najważniejszą drogą w Polsce. Spadł też ruch pojazdów na DK-14 do Łodzi. Wydawało się wówczas, że w Łowiczu jest dość spokojnie i tranzyt nie jest uciążliwy.

Zdecydowanie się to zmieniło, po otwarciu węzła autostradowego Kutno Wschód, na autostradzie A-1, a także po budowie w promieniu 100 km od Łowicza, wielu centrów logistycznych, baz przeładunkowych czy nowych zakładów produkcyjnych. W samym Łowiczu i okolicach, powstało kilkadziesiąt nowych firm zajmujących się transportem pojazdami ciężarowymi, poruszającymi się zarówno na trasach krajowych jak i międzynarodowych. Kierowcy ci przyjeżdżają do domów lub swoich baz, często nadrabiając sporo kilometrów. Zaobserwowaliśmy także, znaczące nasilenie ruchu tranzytowego przejeżdżającego przez Łowicz, przez trzy drogi krajowe DK-14, DK-70 i DK-92, a także drogami wojewódzkimi nr 703 i 584. Cztery te drogi, oprócz DK-92 biorą początek w Łowiczu, praktycznie na DK-92. Są to stare korytarze, głównych ciągów komunikacyjnych w Polsce, jeszcze przed budową autostrad. Wobec przeciążenia sąsiadujących z Łowiczem autostrad, a także chęcią skrócenia sobie przez kierowców odcinków dróg, czy potrzebą dojazdu do licznych miejsc gospodarczych w naszej okolicy, znacząco wzrósł ruch pojazdów zwłaszcza ciężarowych właśnie na tych drogach. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad monitoruje te potoki pojazdów i widzi problemy z tym związane. Także prowadzi prognozy potencjalnego wzrostu natężenia ruchu. Od lat w GDDKiA w Łodzi, mówiło się o *problemach z Łowiczem*. Przebudowa skrzyżowania ul. Bolimowska i ul. Warszawska, poprawiła przejazd przez Łowicz i nawet trwające roboty przy tej inwestycji nie zniechęciły kierowców z korzystania z tych dróg. Wręcz przeciwnie, po całkowitym zakończeniu tej inwestycji, ruch się nasilił. Protesty mieszkańców, blokowanie drogi DK-70, wymusiło i przyspieszyło działania GDDKiA,

a ogłoszony przez Rząd Programu Budowy 100 obwodnic, wręcz idealnie wpasował się w te potrzeby.

Stąd GDDKiA sama przystąpiła do działań. My jako Miasto Łowicz, podpowiadaliśmy nasze potrzeby komunikacyjne, i stąd została opracowana wstępna koncepcja, połączenia DK-14 w Jamnie, z DK-70 na ul. Bolimowskiej a także dalej do DK-92, na skrzyżowaniu z ul. Warszawskiej z ul. Poznańską. Chcieliśmy także skrzyżowania z naszymi drogami gminnymi lub powiatowymi, dodatkowe drogi serwisowe i ścieżki rowerowe, oraz ewentualnie wiadukty, mosty i przepusty. Znając doskonale uwarunkowania terenowe, a także minimalizując konieczność rozbiórki, istniejących budynków mieszkalnych, takie założenia opracował Pan mgr inż. Grzegorz Pełka, będący Naczelnikiem Wydziału Inwestycji i Remontów. Koncepcja ta była przesłana do GDDKiA, a także przedstawiana w prasie lokalnej czy mediach społecznościowych. Wywołała spore zainteresowanie, ponieważ była mocno wizjonerska, ale była przyjęta dość spokojnie i raczej z niedowierzaniem czy jest realna.

Po wprowadzeniu Łowicza do Programu Budowy 100 Obwodnic, GDDKiA w roku 2020 roku przystąpiła do prac nad obwodnicą Łowicza. Został ogłoszony przetarg na dzień 6.11.2020 r. na *Opracowanie Studium Korytarzowego i Studium Techniczno - Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania „Budowa obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 i 92”*, z terminem realizacji 66 miesięcy od dnia podpisania umowy. Umowa została podpisana przez GDDKiA, z Biurem Projektów IVIA z Katowic. Projektant miał przedstawić 4 warianty korytarzy pod budowę obwodnicy, na warunkach podanych przez GDDKiA, w celu perspektywicznego rozwiązania problemów ruchu drogowego, na drogach krajowych wokół Łowicza, a w następnych etapach, uszczegóławianie propozycji wariantów.

Projektanci szybko przystąpili do prac i zrobili 4 różne koncepcje licząc, że po konsultacjach społecznych, uściślią przebieg tras poszczególnych wariantów, (na podstawie analizy wariantów i uzyskanych opinii) oraz ostatecznie ustalą typy oraz podstawowe parametry techniczne obiektów budowlanych, a w dalszej kolejności przeprowadzą analizy, umożliwiające uzyskanie decyzji środowiskowej, a także analizy społeczno-ekonomiczne wraz z analizą wrażliwości, dla każdego z rozpatrywanych wariantów.

W dniu 18.02.2021 firma IWIA przekazała Miastu, ale i gminom sąsiednim założenia korytarzowe, z wariantami obwodnicy, z naniesionymi wstępnymi propozycjami przebiegów obwodnicy. Miasto w dniu 11.03.2021 r. przekazało swoje uwagi do inwestora i także do wiadomości do Gminy Łowicz.

W dniu 5.05.2021 – Biuro Projektowe IVIA, w imieniu GDDKiA przekazało informacje o konsultacjach, w dniach 10.05.2021-24.05.2021 do Miasta Łowicza, Gminy Łowicz, Gminy Nieborów i Gminy Chąsno.

Konsultacje te dalej trwają i najpierw Gmina Łowicz wystąpiła, o przesunięcie terminu zakończenia konsultacji do 7 czerwca, a obecnie Miasto Łowicz wystąpiło o wydłużenie terminu do 21 czerwca 2021r.

Odpowiedzialną instytucją, za tę inwestycję jest GDDKiA w Łodzi, a Miasto Łowicz, Gmina Łowicz, Gmina Nieborów i Gmina Chąsno są partnerami w rozmowach z inwestorem, o określenie i wybór najbardziej optymalnego wariantu obwodnicy, w odniesieniu do perspektywy rozwoju dróg krajowych i perspektywy ruchu wokół Łowicza, interesów społeczności lokalnej oraz poszczególnych mieszkańców zainteresowanych gmin, całego Powiatu Łowickiego i zachodniego Mazowsza.

BURMISTRZ

Kaliński

Krzysztof Jan Kaliński